|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ФОРМА**  Приложение 3  **ПОДАЧИ ПРОЕКТНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ** | | |
| **1.** | **Название проекта:** | *«Уширение проезжей части ул.Мира на участке от ул.Пограничной до ул.Ивана Якубовского со строительством подземных переходов»* |
| **2.** | **Государственный орган-инициатор проекта:** | *Оршанский районный исполнительный комитет* |
| **3.** | **Описание проекта, его цель, решаемые задачи и ожидаемые результаты:** | * *Расширение улиц до 4-х полос с устройством островков безопасности на пешеходных переходах;* * *Устройство подземного пешеходного перехода;* * *Устройство новой подпорной стен;* * *Устройство наружного освещения;* * *Установка малых архитектурных форм;* * *Устройство наружного освещения;* * *Устройство велосипедных связей;* * *Обеспечение безбарьерной среды;* * *Организация рельефа территории в увязке с существующими отметкамисуществующей застройки* |
| **4.** | **Текущее состояние объекта инфраструктуры:** | *Объект располагается на участке по ул.Мира от ул.пограничной до ул.Ивана Якубовского. В настоящее время на данном участке улично-дорожной сети предусмотрена следующая схема организации дорожного движения:*  *-регулируемый 4-х сторонний перекресток на пересечении ул.Мира Пограничной с тремя надземными переходами;*  *- перегон по ул.Мира между пересечениями с ул.Пограничной и Якубовского шириной 9,3м (движение осуществляется в 2 полосы);*  *- нерегулируемый 3-х сторонний перекресток ул.Мира и ул.Якубовского(движение с ул.Якубовского осуществляется только направо);*  *- тротуары располагаются с двух сторон от проезжей части всех улиц, в т.ч. н участке под мостом;*  *- территорию участка пересекают существующие инженерные коммуникации: сети водоснабжения и канализации, теплосеть, сети электроснабжения, газопровод, сети связи* |
| **5.** | **Пользователи/Бенефициары проекта:** | * *ширина проезжей части под мостом увеличится до 14м, габарит проезжей части принят равным 4 полосам движения в двух направлениям (2х3,5м+2х3,5м), что обеспечит бесконфликтное движение транспорта и безопасное движение пешеходо;.* * *технические решения, принятые проектом для устройства крытого пешеходного тоннеля соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных норм и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов.* |
| **6.** | **Цели/Ожидаемые результаты проекта:** |  |
| **7.** | **Возможные препятствия:** |  |
| **8.** | **Инвестиционные затраты по проекту:** | *Общая стоимость строительства - 17315,5 тыс.руб.* |
| **9.** | **Наличие документов по планируемому объекту инфраструктуры:** | *Имеется проектно-сметная документация, прошедшая госэкспертизу, с ТЭО.* |
| **10.** | **Оценка сроков реализации проекта:**  **Дата начала проекта: ...... (год)**  **Сроки реставрации, строительства:**  **с..... (год) по..... (год)**  **Сроки использования объекта после ввода его в эксплуатацию: ........ (годы)** | ***Дата начала проекта:*** *ноябрь 2023 года.*  *•****сроки строительства:*** *9 месяцев*  *•****сроки использования объекта после ввода его в эксплуатацию:*** *50 лет* |
| **11.** | **Ожидаемая коммерческая структура проекта ГЧП (модель ГЧП):** |  |
| **12.** | **Возможный вклад государственного партнера в реализацию проекта ГЧП:** |  |
| **13.** | **Предполагаемый государственный орган, который будет заключать соглашение о ГЧП от лица государственного партнера:** |  |
| **14.** | **Ожидаемые источники возврата затрат на создание и обслуживание (эксплуатацию) объекта инфраструктуры:** |  |
| **15.** | **Контактные данные лица, заполнявшего форму:** | *Государственное предприятие «УКС Оршанского района», ШурминаВ.Т.,* [*uks\_orsha@mail.ru*](mailto:uks_orsha@mail.ru)*.*  *тел. +375 216 51-34-22* |